GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1891 — ROMA — MERCOLEDÌ 4 FEBBRAIO — NUM. 28

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA, all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id. a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO: Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese. — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso. (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta*, destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a' termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI. — Un numero separato, ma arretrato in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE. Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per la Istruzione Pubblica:

Con decreto dell'8 gennaio 1891:

A cavaliere:

Turletti Celestino, pittore.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri:

Con decreti dell'8 gennaio 1891:

Ad uffiziale:

Vaccaj cav. avv. Giulio, capo sezione di 1ª classe nel Ministero degli Affari Esteri.

A cavaliere:

De Pian ing Luigi, direttore delle miniere del Laurium (Grecia).

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per la Guerra:

Con decreti dell'11 gennaio 1891:

A cavaliere:

Molino Alberico, capitano contabile, collocato a riposo.

Merlo Michele, tenente di cavalleria in posizione di servizio ausiliario, collocato a riposo.

Barra Caracciolo Alfonso, capitano contabile, collocato a riposo.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le Poste e Telegrafi:

Con decreti dell'11 gennaio 1891:

A cavaliere:

Jaccarino Francesco, ufficiale telegrafico, collocato a riposo.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari di Grazia e Giustizia e dei Culti:

Con decreti dell'11 gennaio 1891:

A commendatore:

Castiglioni cav. Carlo, consigl'ere di Corte d'appello, collocato a riposo a sua domanda.

LEGGI E DECRETI

Il Numero 26 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

UMBERTO I,

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduta la domanda del comune di Lavena per la sua separazione dalla Sezione elettorale di Brusimpiano e per la sua costituzione in Sezione elettorale autonoma;

Veduta la tabella generale delle Sezioni dei Collegi elettorali approvata col Regio Decreto del 24 settembre 1882, N. 997 (Serie 3ª);

Visto l'articolo 47 della legge elettorale politica 24 settembre 1882;

Ritenuto che il comune di Lavena ha 190 elettori politici;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il comune di Lavena è separato dalla Sezione elettorale di Brusimpiano ed è costituito in Sezione elettorale autonoma del 1° Collegio di Como.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 15 gennaio 1891.

UMBERTO

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero 27 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Veduta la deliberazione del 22 dicembre 1890, presa d'urgenza dal R. Commissario per il Comune di Livorno a fine di abolire la tassa sulla minuta vendita dell'alcool e dei liquori nel recinto daziario e di aumentare nella misura di lire 2,80 per ogni ettolitro, a compensazione di quella tassa, il dazio addizionale che le dette bevande devono pagare, in forza delle voci 2 e 3 della tariffa comunale, per l'introduzione nel recinto daziario;

Veduto l'art. 13 della legge 3 luglio 1864 n. 1827;

Veduto l'art. 11 della legge 11 agosto 1870 n. 5784 allegato *L*;

Veduto l'articolo unico della legge 17 luglio 1890 numero 6956;

Ritenuto che il dazio addizionale dovuto per l'introduzione delle mentovate bevande alcooliche o spiritose nella linea daziaria del Comune di Livorno, è fissato alle voci 2 e 3 della sua tariffa daziaria in lire 6 all'ettolitro per i liquori di qualunque forza alcoolica e per gli altri prodotti alcoolici che segnino più di 59 gradi dell'alcoolometro di Gay-Lussac ed in lire 4 all'ettolitro per i prodotti alcoolici, diversi dai liquori, che segnino 59 gradi o meno di 59 gradi dello stesso alcoolometro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il Comune di Livorno, a seconda della precitata deliberazione del 22 dicembre, è autorizzato a riscuotere, in luogo della tassa di minuta vendita delle bevande alcooliche o spiritose dentro la linea daziaria, il dazio addizionale, cui sono attualmente soggetti tali bevande per l'introduzione nella linea stessa, con l'aumento di lire 2,80 all'ettolitro, e conseguentemente a riscuotere l'addizionale in queste altre misure, cioè in lire 6,80 all'ettolitro per lo alcool e l'acquavite sino a 59 gradi dell'alcoolometro di Gay-Lussac ed in lire 8,80 all'ettolitro per l'alcool e l'acquavite a più di 59 gradi e per i liquori.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 18 gennaio 1891.

UMBERTO.

GRIMALDI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero 28 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Veduta la deliberazione del 9 novembre 1890, approvata dalla Giunta provinciale amministrativa il 29 stesso mese, con la quale il Consiglio comunale di Ventimiglia, ha adottato per le bevande che si introducono nella linea daziaria, un dazio addizionale maggiore del 50 per cento del dazio governativo a fine di compensarsi del provento che avrebbe potuto conseguire imponendo la tassa comunale acconsentita ai comuni chiusi per la minuta vendita delle stesse bevande dentro la linea daziaria;

Veduto l'art. 13 della legge 3 luglio 1864, n. 1827;

Veduto l'art. 11 della legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegato *L*;

Veduto l'articolo unico della legge 17 luglio 1890, numero 6956;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il comune di Ventimiglia è autorizzato, a seconda della precitata deliberazione del 9 novembre 1890, a riscuotere

per l'uva, il mosto, il vino e le bevande vinose d'inferiori qualità; per l'aceto, l'alcool, l'acquavite ed i liquori che si introducono nella sua linea daziaria, un dazio addizionale eccedente il 50 per cento del governativo, osservando però l'annessa tariffa, vista, d'ordine Nostro, dal Ministro Segretario di Stato per le Finanze.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 22 gennaio 1891.

UMBERTO.

GRIMALDI.

Visto, *Il Guardasigilli*: ZANARDELLI.

TARIFFA.

Vino ed aceto in fusti, fiaschi ed altri recipienti	Ettolitro	L. 2,75
Vino ed aceto in bottiglie	Caduna	» 0,05
Vinello, mezzovino, posca, agresto . . .	Ettolitro	» 1,00
Mosto	id.	» 2,25
Uva in quantità superiore a cinque chilogrammi.	Quintale	» 1,50
Alcool, acquavite sino a 59 gradi dell'alcoolometro di Gay-Lussac	Ettolitro	» 7,00
Alcool, acquavite a più di 59 gradi dell'alcoolometro di Gay-Lussac e liquori	id.	» 9,00
Vino vermout in fusti	id.	» 3,50
Vino vermout in bottiglie	Caduna	» 0,05

Visto d'ordine di Sua Maestà
Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze
GRIMALDI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Ricompense al valor militare.

Determinazione Ministeriale approvata da S. M. in udienza del 29 gennaio 1891.

Medaglia di bronzo.

Trullo Emilio, carabiniere legione Ancona n. 1626 di matricola. La sera del 14 settembre 1890 in Lucera (Foggia), attratto dalle grida di una rissa affrontò uno dei rissanti armato di coltello, e sebbene da costui ferito potè arrestarlo con l'aiuto di un suo superiore.

Castellano Salvatore, delegato di pubblica sicurezza. La notte del 16 novembre in Trapani, appiattato in un magazzino, sorprese ed inseguì alcuni ladri che vi si erano introdotti: e sebbene fatto segno a molti colpi d'arma da fuoco sparati da costoro e dai loro compagni, riuscì a ferirne ed arrestarne uno.

Concistrè Domenico, carabiniere legione Palermo n. 695 di matricola, id. id. id.

Projetti Giuseppe, id. id. n. 1359 id.

MINISTERO DELLA GUERRA

CIRCOLARE N. 18. — **Sospensione delle riammissioni in servizio di sottufficiali nella cavalleria e nell'artiglieria da costa, da fortezza, da montagna ed a cavallo.**

25 gennaio.

Vista la situazione numerica attuale dei sottufficiali di cavalleria e di artiglieria da costa, da fortezza, da montagna ed a cavallo; visto il numero degli allievi sergenti del 2° corso e di quelli testè ammessi nei reparti d'istruzione delle dette armi e specialità: sino a nuovo ordine sono sospese le riammissioni in servizio di sottufficiali nei reggimenti di cavalleria, d'artiglieria da costa, da fortezza, da montagna ed a cavallo.

In conseguenza i comandanti dei detti reggimenti, prima d'inviare in congedo illimitato i sottufficiali che vi avessero diritto, li avvertiranno che non potrebbero poi in alcun modo ottenere la riammissione nell'arma e specialità di servizio cui appartengono.

Il Ministro
E. BERTOLE'-VIALE.

MINISTERO DELLA GUERRA

N. 19. — **Corsi liberi d'istruzione per gli ufficiali della milizia territoriale di fanteria e degli alpini.**

25 gennaio.

Anche nell'anno corrente, dalla metà di febbraio alla metà di giugno, dovranno aver luogo corsi liberi d'istruzione per gli ufficiali inferiori di milizia territoriale di fanteria e degli alpini, in conformità delle prescrizioni contenute nella Circolare n. 183, in data 18 dicembre 1889.

Il Sotto segretario di Stato
CORVETTO.

MINISTERO DELLA GUERRA

N. 20. — **Arruolamenti volontari di un anno.**

29 gennaio.

Col manifesto già pubblicato nel *Giornale Militare Ufficiale* (Circolare n. 3 del 1° gennaio 1891), furono fissati i termini entro i quali gli aspiranti all'arruolamento volontario di un anno, nell'anno corrente, debbano presentarne domanda e contrarre effettivamente l'arruolamento medesimo.

Con lo stesso manifesto, ed in relazione al § 740 del Regolamento sul reclutamento del regio esercito, furono pure determinati i corpi presso i quali sono aperti tali arruolamenti.

Ora per l'esecuzione degli arruolamenti stessi, il Ministero, a senso del § 753 del Regolamento sul reclutamento, determina che il numero dei volontari di un anno che ogni reggimento può ammettere, è di quattro per ogni compagnia, batteria o squadrone, costituenti l'organico del reggimento stesso.

Ogni direzione di ospedale militare principale e la direzione dell'ospedale militare succursale di Cagliari, può arruolare quattro volontari di un anno, e fra questi un solo farmacista.

Per l'ottava compagnia di sussistenza in Firenze, ciascun distretto avente sede in capoluogo di corpo d'armata, può arruolare due soli volontari di un anno aspiranti al grado di sottotenente di complemento, l'uno nel corpo di commissariato, l'altro nel corpo contabile militare.

Il nuovo Regolamento sul reclutamento nel Capo XII, e la nuova Istruzione complementare al Regolamento stesso nei Capi XIV e XV, danno le norme cui le varie autorità militari dovranno strettamente attenersi per i detti arruolamenti, avute presenti le modificazioni apportate al § 419 dell'Istruzione stessa con l'*Atto* numero 201 del 1890.

Il Ministero però raccomanda, in modo speciale, ai comandanti dei corpi e dei distretti di porre speciale attenzione affinchè sia rigorosamente osservata la disposizione contenuta nei §§ 430 e 431 della Istruzione suddetta, ove è prescritto che gli elenchi degli arruolati e dei premuniti per il volontariato di un anno, modello Q ed R della Istruzione medesima, siano immancabilmente consegnati all'ufficio postale locale, in plego raccomandato, la sera del giorno 2 aprile prossimo venturo e non più tardi, dovendo nel successivo giorno 3 aver principio in tutti i circondari del Regno l'estrazione a sorte della leva sulla classe 1871.

Il Ministro
E. BERTOLÉ-VIALE.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

Prospetto *dei prodotti lordi approssimativi del mese di settembre 1890,*

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		Totale		Rete Principale	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	4126	4105	650	665	4776	4770	4047	3989
Lun media di eser. dal 1° luglio al 30 settem. . . . . »	4126	4105	649	644	4775	4749	4017	3989
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,258,006	4,470,773	260.300	300,229	4,518,306	5,041,002	4,017,468	3,867,728
Bagagli . . . . »	187,211	205,385	10,679	10,639	197,890	216,024	166,862	159,262
Merci a grande velocità . . . »	631,412	601,739	28,462	20,938	659,874	622.677	592,095	534,709
Merci a piccola velocità accel. »	360,411	411,612	20,022	17,097	380,433	428,709	1,289,417	1,077,135
Merci a piccola velocità. . . »	4,521,787	4,758,125	390,007	251,267	4 911,794	5,009,392	4,000,411	4,170,164
Prodotti fuori traffico. . . . . »	533	533	1,199	1,199	1,732	1,732	17,570	17,146
Totali . . . L.	9 959,360	10,718,167	710,669	601,369	10,670,029	11,319,536	10,083,823	9,826,234
Mesi antecedenti . . . . »	19,009,945	20,284,754	1,260,809	1,154,463	20,270,754	21,439,217	16,924,723	17,096,368
Totali dal 1° lugl. al 30 settem L.	28,969,305	31,002,921	1,971,478	1,755,832	30,940,783	32,758,753	27,008,546	26,922,602
Differenze nel 1890.								
Mese di settem. . . . . L.	— 758,807		+ 109,309		— 649,507		+ 257,589	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	— 2,033,616		+ 215,646		— 1,817,970		+ 85,944	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settem. . . . . . L.	2,413	2,611	1 093	918	2,234	2,378	2,491	2,463
Dal 1° luglio al 30 settem. . »	7,021	7,552	3,037	2,726	6,479	6,898	6,673	6,749
Differenze nel 1890.								
Mese di settem. . . . . L.	— 198		+ 175		— 141		+ 28	
Dal 1° luglio al 30 settem. . L.	— 531		+ 311		— 419		— 76	

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048 :					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 settem. Ch.	8788	8709	1929	1924	10717	10633
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 settem. . . . . »	8788	8709	1916	1903	10704	10612
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	8,553,513	8.900,080	511,607	647,255	9,055,120	9,547,335
Bagagli . . . . »	357,866	369,599	15,268	17,916	373,154	387,515
Merci a grande velocità . . »	1,253,357	1,165,840	70,623	58,623	1,323,980	1,224,463
Merci a piccola velocità accel. »	1,653,889	1,493,705	50,317	52,618	1,704,206	1,546,323
Merci a piccola velocità . . . »	8,910,440	9,278,912	706,143	573,158	9.616,583	9,852,070
Prodotti fuori traffico . . . . »	21,104	19,184	6,559	4,640	27,663	23,824
Totali . . . L.	20 750,189	21,227,320	1,360,517	1,351,210	22,110,706	22,581,530
Mesi antecedenti . . . . »	37,285,932	38,616,456	2,488,007	2,562,016	39,773,939	41,178,472
Totali dal 1° lugl. al 30 settem. L.	58,036,121	59,843,776	3,848,424	3,916,226	61,884,645	63,760,002
Differenze nel 1890.						
Mese di settem. . . . . L.	— 477,131		+ 6,307		— 470,824	
Dal 1° luglio al 30 settem. . L.	— 1,807,655		— 67,702		— 1,875,357	
Prodotto chilometrico						
Del mese settem. . . . . . . L.	2,361	2,437	708	707	2,064	2,125
Dal 1° luglio al 30 settem. . »	6,604	6,871	2,008	2,057	5,781	6,008
Differenze nel 1890.						
Mese di settem. . . . . . . L.	— 76		+ 1		— 61	
Dal 1° luglio al 30 settem. . L	— 267		— 49		— 227	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1890-91 — MESE DI SETTEMBRE 1890

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1889.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
1165	1174	5212	5163	615	615	114	85	729	700
1165	1174	5212	5163	615	615	102	85	717	700
209,850	314,251	4,227,318	4,181,979	278.039	291,579	32,775	42,703	319,496	324,354
4,140	7,001	171,002	166,273	3,813	4,952	266	227	4,262	5,218
39,783	35,909	631,878	570,708	29,850	24,302	1,776	2,049	32,228	31,578
29,572	31,993	1,318,989	1,112,128	4,061	4,958	528	471	4,784	5,186
302,621	311,681	4,303,032	4,481,845	388 242	350,6 3	10.210	7,194	401,757	330,833
5,353	3,433	22,923	20,579	3,001	1,105	8	19	3,008	1,513
591,319	707,278	10,675,142	10,533,512	707,006	682,919	45,563	55,063	765,535	728,482
1,127,875	1,312,349	18,052,598	18,408,717	1,351,264	1,235,334	95,204	42,541	1,450,587	1,330,538
1,719,194	2·019,627	27,727,740	28,952,229	2,050,270	1,918,253	140,767	95,204	2,216,122	2,059,020
— 115,959		+ 141,630		+ 24,087		+ 12,966		+ 37,653	
— 300,433		— 214,489		+ 140,017		+ 17,085		+ 157,102	
507	602	2,048	2,040	1,149	1,110	552	536	1,061	1,040
1,475	1,720	5,611	5,605	3,346	3,119	1,547	1,656	3,090	2,911
— 95		+ 8		+ 39		+ 16		+ 21	
— 245		— 94		+ 227		— 109		+ 149	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
140	140	411	411	348	312	1523	1487	13139	12983
140	140	411	411	348	312	1522	1474	13125	12919
66,341	68,369	92,282	88,800	25,312	24,440	758.132	731,436	10,007,187	10,160,390
1,048	1,204	2,770	3,221	934	1,063	10,951	9,811	388,857	402,814
5,164	4,338	6,182	6,174	507	384	35,575	33,863	1,371,408	1,269,222
9.627	7,816	»	»	»	»	5,059	3,850	1,718,892	1,557,089
36,703	34,739	43,836	41,483	9,702	6,859	265,591	278,696	9,972,415	10,213,847
119	1,207	20,117	23,750	929	549	15,821	16,539	64,649	65,869
119,002	117,683	165,187	163,428	37,384	33,295	1,091,129	1,074,195	23,523,408	28,970,131
188,100	189,681	291,112	282,299	101,047	87,967	2,084,976	1,981,118	42,439,174	43,719,537
307,102	307,364	456,299	445,727	138,431	121,262	3,176,105	3,055,313	65,962,582	67,689,668
+ 1,319		+ 1,759		+ 4,089		+ 16,934		— 446,723	
— 262		+ 10,572		+ 17,169		+ 120,792		— 1,727,086	
850	840	401	397	107	107	716	722	1,791	1,847
2,193	2,195	1,110	1,084	397	388	2,056	2,072	5,025	5,227
+ 10		+ 4		»		— 6		— 56	
— 2		+ 26		+ 9		+ 14		— 202	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ]	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3782	3,957,756	7,499,109	11,456,865	174,491	320,515	495,006	581,428	1,158,197
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	300,250	559,212	869,462	12,720	24,048	36,768	49,984	103,191
TOTALE. . .	4126	4,258,006	8,068,321	12,326,327	187,211	344,563	531,774	631,412	1 261,388
Rete secondaria	(3) 650	260,300	499,941	760,241	10,679	20,302	30,981	28,462	65,021
TOTALE GENERALE. . .	4776	4,518,306	8,568,262	13,086,568	197,890	364,865	562,755	659,874	1,326,409

(1) Comprende le linee

Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno . . .	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese . . .	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481

Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . .	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala .	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare . .	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400

Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria . . .	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano Sala Consilina	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . . .	» 21
TOTALE . .	Km. 3782

(2) Comprende le linee

Novi-Alessandria-Piacenza	» 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE . .	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settem
1,739,625	302,287	429,293	731,580	4,082,798	7,956,872	12,039,670	»	21,884	21,884	9,098,760	17,385,870	26,484,630
123,175	58,124	73,105	131,229	438,989	849,076	1,288,065	533	5,443	5,976	860,600	1,624,075	2,484,675
1,892,800	360,411	502,398	862,809	4,521,787	8,805,948	13,327,735	533	27,327	27,860	9,059,360	19,009,945	38,069,305
93,483	20,022	23,050	40,072	390,007	650,607	1,040,614	1,199	1,888	3,087	710,669	1,260,809	1,971,478
1,986 283	380,433	525,418	905,881	4,911,794	9,456,555	14,368,349	1,732	29,215	30,947	10,670,029	20 270,754	30,940,783

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Sicignano-Castrocucco:
Sala Consilina-Casalbuono . . » 24

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 139

Riporto Km. 139

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 357

Riporto Km. 357

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola . . . . » 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17
Robilante-Vernate . . . . . . » 6
Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Parma-Spezia:
Spezia-Pontremoli . . . . . . » 41

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:
Ceva-Priola . . . . » 20

Priola-Garessio 6

TOTALE . . . Km. 650

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI SETTEMBRE	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lung. assol. al 30 settem. . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° luglio al 30 settem. . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	132,590	133,801	41,500	44,619	52,300	56,429	27,340	30,609
Bagagli e Cani . . . . »	8,148	8,148	1,312	1,312	1,101	1,101	765	765
Merci a grande velocità . . . . . . »	30,011	29,626	6,274	6,633	3,122	3,456	4,978	5,234
Merci a piccola velocità accelerata »	44,707	34,444	4,529	4,767	2,503	2,497	2,894	2,915
Merci a piccola velocità. : . . . . »	335,595	311,720	34,301	44,049	22,379	26,238	18,375	31,897
Prodotti fuori traffico . . . . . »	55	55	23	23	30	30	309	309
Totale . . . L.	551,106	527,794	87,939	101,403	81,435	90,312	54,661	71,729
Mesi antecedenti . . . . »	1,018,886	1,052,830	171,406	182,163	157,933	79,459	107,810	124,518
Totali dal 1° luglio al 30 settem. L.	1,569,992	1,580,624	259,345	283,566	239,168	169,771	162,471	196,247
Differenze nel 1890.								
Mese di settem. . . . . L.	+ 23,312		— 13,464		— 8,316		— 17,068	
Dal 1° luglio al 30 settem. . . . . L.	— 10,632		— 24,221		— 20,154		— 33,776	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settem. . . . . L.	4,750	4,549	2,254	2,600	1,508	1,662	1,607	2,109
Dal 1° luglio al 30 settem. . . . . »	13,534	13,626	6,649	7,270	4,432	4,805	4,778	5,771
Differenze nel 1890.								
Mese di settem. . . . . L.	+ 201		— 346		— 154		— 502	
Dal 1° luglio al 30 settem. . . . »	— 92		— 621		— 373		— 993	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,900	13,515	23,610	22,121	9,200	9,532	780	563	300,250	311,189
466	466	746	746	175	175	7	7	12,720	12,720
2,114	2,345	1,990	2,075	1,455	1,438	40	42	49,984	50,849
1,275	1,353	1,322	1,319	894	908	»	»	58,124	58,203
8,910	11,088	13,035	13,776	5,109	7,597	1,285	250	438,989	446,615
21	21	7	7	18	18	70	70	533	533
25,683	28,788	40,740	40,044	16,851	19,668	2,182	932	860,600	880,109
50,680	53,537	80,137	82,762	33,748	40,325	3,475	2,394	1,624,075	1,708,300
76,326	82,325	120,877	122,806	50,599	59,993	5,657	3,326	2,484,675	2,588,409
— 3,102		+ 696		— 2,817		+ 1,250		— 19,559	
— 5,959		— 1,929		— 9,394		— 2,331		— 103,734	
1,975	2,214	1,234	1,213	382	447	198	84	2,501	2,558
5,874	6,332	3,662	3,721	1,149	1,363	514	302	7,222	7,524
— 239		+ 21		— 65		+ 114		— 57	
— 458		— 59		— 214		+ 212		— 302	

RETE ADRIATICA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3878	3,902,084	7,093,111	10,995,195	164,154	306,585	470,739	573,491	1,212,288
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	115,384	169,795	285,179	2,708	5,467	8,175	18,604	46,821
Totale	4047	4,017,468	7,262,906	11,280,374	166,862	312,052	478,914	592,095	1,259,109
Rete secondaria	(3) 1165	209,850	388,997	598,847	4,140	7,808	11,948	39,783	77,203
Totale generale . . .	5212	4,227,318	7,651,903	11,879,221	171,002	319,860	490,862	631,878	1,336,312

RETE SICULA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 615	278,039	564,336	842,375	3,813	10,626	14,439	29,850	76,623
Rete secondaria	(5) 114	41,457	74,959	116,416	449	594	1,043	2,378	4,826
Totale	729	319,496	639,295	958,791	4,262	11,220	15,482	32,228	81,449

(1) Comprende le linee

Milano-Piacenza (*a*)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba.	»	69
Treviglio Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano-Chiasso (*a*).	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (*a*)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (*b*)	»	23
Roma-Cineto Romano	»	58
Totale . .	Km.	3878

(2) Comprende le linee

Cremona-Mantova.	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
Totale . . .	Km.	169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settem.
1,785,779	1,263,159	699,491	1,872,650	3,856,449	7,105,451	10,961,900	17,206	81,079	98,285	9,776,543	16,408,005	26,184,548
65,425	26,258	26,803	53,061	143,962	266,961	410,923	364	871	1,235	307,280	516,718	823,998
1,851,204	1,289,417	636,294	1,925,711	4,000,411	7,372,412	11,372,823	17,570	81,950	99,520	10,083,823	16,924,723	27,008,546
116,986	29,572	41,590	71,162	302,621	599,121	901,742	5,353	13,156	18,509	591,319	1,127,875	1,719,194
1,968,190	1,318,989	677,884	1,996,873	4,303,032	7,971,533	12,274,565	22,923	95,106	118,029	10,675,142	18,052,598	28,727,740

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 settem.	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 settem.
106,473	4,061	13,916	17,977	388,242	679,467	1,067,709	3,001	6,296	9,297	707,006	1,351,264	2,058,270
7,204	723	1,018	1,741	13,515	17,867	31,382	7	59	66	58,529	99,323	157,852
113,667	4,784	14,933	19,718	401,757	697,334	1,099,091	3,008	6,355	9,363	765,535	1,450,587	2,216,122

(3) **Comprende le linee**

Cineto Romano-Sulmona . . . . Km. 116
Faenza-Firenze:
Faenza-Marradi . . . . . » 35
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione
Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 548

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 548
Parma-Piadena . . . . .
Brescia-Iseo . . . . . . } » 64
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli
Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

Totale . . . Km 1165

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

Totale . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-S. Filippo. . . . . » 28
S. Filippo-Milazzo . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . . . » 9
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14

Totale . . . Km. 114

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

Mese di Settembre		CREMONA-MANTOVA	
		1890	1889
Lunghezza assoluta al 30 settem.	Ch.	68	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° Luglio al 30 settem.	»	63	68
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	29,730	30,973
Bagagli e cani	»	896	953
Merci a grande velocità	»	8,953	8,451
Merci a piccola velocità accelerata	»	9,931	10,249
Merci a piccola velocità	»	71,368	73,094
Prodotti fuori traffico	»	68	116
Totali	L.	120,946	123,836
Mesi antecedenti	»	222,270	207,830
Totali da' 1° luglio al 30 settem.	L.	343,216	331,666
Differenze nel 1890.			
Mese di settem	L.	— 2,890	
Dal 1° luglio al 30 settem.	L.	+ 11,550	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di settem.	L.	1,915	1,965
Dal 1° luglio al 30 settem.	»	5,447	5,264
Differenze nel 1890.			
Mese di settem.	L.	— 50	
Dal 1° luglio al 30 settem.	»	+ 183	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
39,265	40,426	1,229	1,493	45,160	47,062	115,384	119,954
1,215	1,352	35	77	562	623	2,708	3,005
5,575	5,871	149	161	3,927	4,450	18,604	18,933
12,887	11,885	50	67	3,390	3,103	28,258	25,304
42,451	44,890	4,392	4,571	25,751	26,136	143,962	148,691
109	228	8	4	179	155	364	503
101,502	104,652	5,863	6,373	78,969	81,529	307,280	316,390
178,388	169,221	12,511	16,971	102,949	139,000	516,718	533,022
280,490	273,873	18,374	23,344	181,918	220,529	823,998	849,412
— 3,150		— 510		— 2,560		— 9,110	
+ 6,617		— 4,970		— 38,611		— 25,414	
1,561	1,610	586	637	2,547	2,629	1,818	1,872
4,315	4,213	1,837	2,334	5,868	7,113	4,875	5,026
— 49		— 51		— 82		— 54	
+ 102		— 497		— 1,245		— 151	

PRODOTTI LORDI

MESE DI SETTEMBRE	Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche					
	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.° dal 1 luglio al 30 settem. »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	16,853	17,405	49,448	50,974	66,341	68,379
Bagagli »	280	249	768	955	1,048	1,204
Merci a grande velocità »	1,578	1,449	3,586	2,889	5,164	4,338
Merci a piccola vel. accel. »	1,316	229	8,311	7,587	9,627	7,816
Merci a piccola velocità »	17,330	15,935	19,373	18,804	36,703	34,739
Prodotti fuori traffico »	44	365	75	842	119	1,207
Totali L.	37,401	35,632	81,601	82,051	119,002	117,683
Mesi antecedenti »	62,000	61,247	126,100	128,434	188,100	189,681
Totali dal 1° lugl. al 30 settem. L.	99 401	96,879	207,701	210,485	307,102	307,364
Differenze nel 1890. Mese di settem. L.	+ 1,769		— 450		— 1,319	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 2,522		— 2,784		— 262	
Prodotto chilometrico Del mese di settem. L.	1,168	1,113	755	759	850	840
Dal 1° luglio al 30 settem. »	3,108	3,027	1,923	1,948	2,193	2,195
Differenze nel 1890. Mese di settem. L.	+ 55		— 4		+ 10	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 79		— 25		— 2[illegible]	

Ferrovie

MESE DI SETTEMBRE	SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIÀ-BIELLA	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 settem. »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	83,373	92,683	22,911	25,008	30,177	33,794
Bagagli »	1,543	1,932	142	144	996	1,099
Merci a grande velocità »	8,409	7,237	804	1,032	3,324	3,652
Merci a piccola vel. accel. »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	45,081	46,904	10,693	11,623	24,189	31,934
Prodotti fuori traffico »	2,937	3,219	245	293	2,203	1,459
Totali L.	141,343	151,975	34,795	38,100	60,889	71,938
Mesi antecedenti »	271,540	252,287	64,311	65,822	141,973	151,078
Totali dal 1° lugl. al 30 settem. L.	412,883	404,262	99,106	103,922	202,862	223,016
Differenze nel 1890. Mese di settem. L.	— 10,632		— 3,305		— 11,049	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 8,621		— 4,816		— 20,154	
Prodotto chilometrico Del mese di settem L.	751	808	511	560	2,029	2,397
Dal 1° luglio al 30 settem. »	2,196	2,150	1,457	1,528	6,762	7,433
Differenze nel 1890. Mese di settem. L.	— 57		— 49		— 368	
Dal 1° luglio al 30 settem. L.	+ 46		— 71		— 671	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LAVENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
38,403 168 1,520 » 9,835 3,414	40,264 169 2,033 » 10,377 3,625	14,120 9 126 » 406 103	15,334 7 80 » 817 219	19,764 282 1,242 » 13,247 1,903	20,411 265 1,012 » 11,479 1,6[illegible]9	230,940 3,467 8,076 » 42,736 1,313	224,693 3,042 7,122 » 41,922 1,305	6,616 100 386 90 2,720 88	5,624 147 387 110 3,531 93
53,346 112,792	56,468 115,350	14,764 32,334	16,457 32,311	36,438 58,032	34,826 61,169	286,532 465,002	278,084 462,773	10,000 16,[illegible]00	9,892 16,835
166,138	171,818	47,098	48,768	94,470	95,995	751,534	740,857	26,600	26,727
— 3,122		— 1,693		+ 1,612		+ 8,448		+ 108	
— 5,680		— 1,670		— 1,525		+ 10,677		— 127	
1,667 5,191	1,764 5,369	1,230 3,924	1,371 4,064	1,175 3,017	1,123 3,096	2,091 5,485	2,029 5,407	714 1,900	706 1,903
— 97		— 141		+ 52		+ 62		+ 8	
— 178		— 140		— 49		+ 78		— 9	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
64	64	44	44	63	38	6	6	29	29
64	64	44	44	63	38	6	6	29	29
13,253 124 502 » 4,735 164	11,090 106 450 » 4,025 343	9,010 168 549 1,282 2,003 88	9,146 150 530 1,028 6,652 121	47,364 1,060 2,200 » 6,595 »	22,029 272 1,074 5 5,918 202	93 1 21 » 900 »	40 1 16 » 902 »	10,439 124 600 » 14,117 »	12,283 91 682 » 15,694 »
18,778 25,802	16,014 24,379	13,100 25,000	17,627 27,194	57,219 133,850	29,500 96,000	961 2,023	959 2,544	25,280 55,682	28,750 61,540
44,580	40,393	38,100	44,831	191,069	125,500	2,984	3,503	80,962	90,290
+ 2,764		— 4,527		+ 27,719		+ 2		— 3,470	
+ 4,187		— 6,721		+ 65,569		— 519		— 9,328	
293 696	250 631	297 865	400 1,018	908 3,032	776 3,302	160 497	159 583	871 2,791	991 3,113
+ 43		— 103		+ 132		+ 1		— 120	
+ 65		— 153		— 270		— 86		— 322	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI SETTEMBRE	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVÌ		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lungh. assol. al 30 sett. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 30 sett. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,600	9,506	6,364	5,215	8,664	7,976	36,933	39,777	5,622	4,056
Bagagli e cani . . . . . . »	»	4	47	54	178	160	242	291	53	37
Merci a grande velocità . »	20	8	211	243	»	»	1,001	1,046	478	1,094
Merci a picc. vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità .	50	36	731	382	2,718	2,243	6,277	8,456	6,797	8,579
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	127	142	»	»	156	296	50	1,037
TOTALI. . . . L.	4,670	9,554	6,480	6,033	11,560	10,379	44,609	49,869	13,000	14,803
Mesi antecedenti . . . . . »	9,368	10,487	8,126	8,005	18,822	17,414	89,731	88,895	27,000	24,159
TOT. dal 1° lugl. al 30 sett. L.	14,038	20,041	14,606	14,038	30,382	27,793	134,340	138,764	40,000	38,962
Differenze nel 1890. Mese di settembre . . . L.	— 4,884		+ 447		+ 1,181		— 5,260		— 1,803	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	— 6,003		+ 568		+ 2,589		— 4,424		+ 1,038	
Prodotto chilometrico										
Del mese di settembre . L.	1,556	3,184	270	251	444	399	1,205	1,347	541	616
Dal 1° luglio al 30 settem. »	4,679	6,680	607	584	1,168	1,068	3,630	3,749	1,666	1,623
Differenze nel 1890. Mese di settembre . . . . L.	— 1,628		+ 19		+ 45		— 142		— 75	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	— 2,001		+ 23		+ 100		— 119		+ 43	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA	
1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72
8	8	131	134	75	75	28	28	72	72
1,535 40 155 » 4,746 152	1,589 42 170 » 3,126 15[illegible]	15,422 408 1,158 » 15,571 740	16,734 406 1,214 » 16,450 799	17,443 223 936 160 3,806 432	17,099 219 1,418 376 4,658 174	7,159 113 385 845 2,755 242	6,601 45 271 281 2,379 40	17,564 116 1,064 1,345 8,470 441	17,126 129 704 1,036 6,057 159
6,628 9,530	5,034 9,374	33,299 65,919	35,603 70,018	23,000 47,5[illegible]0	23,944 45,157	11,499 24,960	9,61[illegible] 17,565	29,000 55,400	25,211 53,960
16,158	14,458	99,218	105,621	70,580	69,101	36,459	27,182	84,400	79,171
+ 1,544		— 2,304		— 944		+ 1,882		+ 3,789	
+ 1,700		— 6,403		+ 1,479		+ 9,277		+ 5,229	
828 2,019	635 1,807	248 740	265 788	306 941	319 921	410 1,302	343 974	402 1,172	350 1,099
+ 193		— 17		— 13		+ 67		+ 52	
+ 212		— 48		+ 20		+ 328		+ 73	

BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE	
1890	1889	1890	1889	1890	1889
9	9	56	56	68	68
9	9	56	56	68	68
955 1 61 » 223 »	1,120 » 70 » 192 »	20,963 244 688 » 13,624 455	20,829 183 766 » 12 339 592	13,100 200 250 » 5,300 »	14,769 355 287 » 7,869 200
1,240 2,180	1,382 1,798	35,974 65,409	34,709 67,168	18,850 38,450	23,4[illegible]0 39,340
3,420	3,180	10138[illegible]	101877	57,300	62,820
— 142		+ 1,265		— 4,630	
+ 240		— 494		— 5,520	
137 379	153 353	642 1,810	619 1,819	277 812	345 923
— 16		+ 23		— 68	
+ 26		— 9		— 81	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1889 al 31 agosto 1890.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Napoli-Pozzuoli-Cuma	Cuma-Torre-Gaveta	Luglio	12	2
Rete Mediterranea	Priola-Garessio	id.	15	6
Rete Sicula	S. Filippo-Milazzo	Agosto	20	6
	Milazzo-Barcellona	Settembre	27	9
		Totale		23

MESE DI SETTEM.	PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali). Ferrovie diverse															
—	MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO STIA		NAPOLI Pozzuoli-Cuma		VERONA CAPRINO		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889	1890	1889
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . Ch.	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	20	9	34	34	1523	1487
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 sett. »	27	27	8	8	82	82	26	26	44	44	19	9	34	21	1522	1474
PRODOTTI																
Viaggiatori . . . L.	614	381	250	932	12,383	11,801	6,257	6,486	11,204	11,400	28,350	11,265	17,335	14,378	758,132	731,436
Bagagli . . . . . »	48	23	10	7	152	128	18	28	147	171	431	41	96	60	10,951	[illegible],811
Merci a grande velocità »	14	17	»	»	730	591	133	139	381	487	16	11	135	»	35,575	3[illegible],863
Merci a piccola velocità accelerata . . »	»	»	»	»	947	565	»	»	390	449	»	»	»	»	5,059	3,850
Merci a piccola velocità »	»	»	3,500	3,401	7,092	5,506	1,013	1,536	4,009	3,709	»	»	1,634	»	265,591	278,696
Prodotti fuori traffico. »	»	»	»	»	237	225	42	10	169	194	54	6	66	»	15,821	16,539
Totale L.	676	421	3,760	4,340	21,541	18,816	7,481	8,199	16,30[illegible]	16,410	28,851	11,313	19,266	14,438	1,091,129	1,074,195
Mesi antecedenti »	902	896	7,682	8,156	38,742	30,896	14,477	16,321	32,210	37,079	101651	50,277	21,896	14,87[illegible]	2,084,976	1,981,118
Tot. dal 1° lugl. al 30 set L.	1,578	1,317	11,442	12,496	60,283	49,712	21,958	24,520	48,510	53,489	130502	61,590	41,162	29,309	3,176,105	3,055,313
Differenze nel 1890																
Mese di settembre . L.	+ 255		— 580		+ 2,725		— 718		— 110		+ 17,538		+ 4,828		+ 16,934	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	+ 261		— 1,054		+ 10,571		— 2,562		— 4,979		+ 68,912		+ 11,853		+ 120,792	
Prodotto chilometrico																
Del mese di settemb. L.	25	15	470	542	262	229	287	315	37[illegible]	372	1,442	1,257	566	424	716	722
Dal 1° luglio al 30 sett. »	58	48	1,430	1,561	735	606	844	943	1,102	1,215	6,868	6,843	1,210	1,395	2,086	2,078
Differenze nel 1890																
Mese di settembre . L.	+ 10		— 72		+ 33		— 28		— 2		+ 185		+ 142		— 6	
Dal 1° luglio al 30 sett. L.	+ 10		— 131		+ 129		— 99		— 113		+ 25		— 185		+ 14	

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 788667 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 130, al nome di Masnata Giovanni Battista ed Angelo fu Bartolomeo, minori sotto la patria potestà della madre Maria Orengo, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Masnata Giovanni Battista e *Pietro Angelo* Bartolomeo minori ecc. veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 2 febbraio 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Avviso di Smarrimento di Ricevuta (1ª *pubblicazione*)

È stato dichiarato lo smarrimento della ricevuta rilasciata dall'Intendenza di Messina in data 19 giugno 1890, col n. 334 ordinale e n. 1059 di protocollo e 11043 di posizione per il deposito del certificato 5 % n. 365244 della rendita di lire 45 al nome d'Interdonato Lopez Gaetano fu Giovanni, esibito dall'avv. Silvestro Crisafulli fu Vincenzo nella sua qualità di cessionario per essere tramutato in cartelle al portatore.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che, ai termini dell'articolo 334 del regolamento 8 ottobre 1870, n. 5942, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni, sarà detto titolo restituito ad esso signor avv. Crisafulli Silvestro senza obbligo della esibizione della ricevuta smarrita, che rimarrà di nessun valore.

Roma, 2 febbraio 1891.

Il Direttore Generale: NOVELLI.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel Regio Osservatorio del Collegio Romano

il dì 3 febbraio 1891.

Il barometro è ridotto a zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì	774, 2
Umidità relativa a mezzodì	46
Vento a mezzodì	Nord debole.
Cielo	sereno.
Termometro centigrado Massimo	12°, 1,
Termometro centigrado Minimo	1°, 7.
Pioggia in 24 ore:	— —

Li 3 febbraio 1891.

Europa pressione bassa Nord, elevatissima Francia. Golfo Baltico 743, Nantes 782.

Italia 24 ore: barometro salito; nebbie Italia superiore, brina gelo Nord.

Stamane cielo nuvoloso Italia inferiore, generalmente sereno altrove; venti deboli settentrionali.

Barometro 777 a 778 Nord; 771 Portotorres, Malta; 770 Cagliari.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli freschi settentrionali; cielo sereno Nord, vario altrove; gelo brina Nord Centro.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

BERLINO, 2 — La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* dice che nei circoli bene informati non si sa nulla della notizia sparsa da alcuni giornali della Germania meridionale che il cancelliere conte di Caprivi, si dimetterà fra poco da presidente del gabinetto prussiano e vi sarà surrogato da Miquel.

PARIGI, 2. — Si assicura che sia stato respinto il ricorso in grazia di Eyraud.

È probabile che il condannato sia giustiziato domani.

PARIGI, 3. — Un treno nel recarsi da Douai a Parigi deviò presso Pontmaillet (Oise).

La locomotiva e parecchi vagoni andarono a pezzi.

Si ha da deplorare un morto ed una ventina di feriti.

MADRID, 3. I candidati alle elezioni politiche in Madrid ebbero i seguenti voti:

Conservatori 92,733, liberali 78,524, repubblicani coalizzati 47,374, repubblicani zorillisti 51,749, monarchici riformisti 20,821, socialisti 4,391, indipendenti 14,040, ed appartenenti all'Unione operaia 812.

BELGRADO, 3. — Secondo i commenti dei giornali, la maggioranza radicale conservò al potere l'attuale Gabinetto Sava-Cruic fino a nuovo ordine, per evitare il ritardo che sarebbe derivato da una crisi ai lavori parlamentari.

WASHINGTON, 3. — La Corte suprema accettò il ricorso in appello della Gran Brettagna contro il giudizio della Corte di Alaska che ordinò la confisca del vapore inglese « Sayward » nel mare di Behring.

VIENNA, 3. — Il Governo Austro-Ungarico ha denunziato il trattato di commercio colla Svizzera, accentuando il vivo desiderio d'aprire, appena sia possibile, negoziati per la conclusione di un nuovo trattato.

BERLINO, 3. — Il Portogallo ha denunciato il trattato di commercio colla Germania, che scade il 31 gennaio 1892.

BERLINO, 3. — Il Consiglio di agricoltura dell'Impero ha approvato le seguenti risoluzioni in ordine alla eventuale conclusione dei nuovi trattati di commercio.

La protezione del lavoro nazionale deve essere mantenuta.

Non si debbono ridurre i dazi agricoli.

I provvedimenti contro l'importazione del bestiami pel pericolo dell'epizoozia devono essere mantenuti.

Queste risoluzioni saranno comunicate al Parlamento ed al cancelliere, conte di Caprivi, e sarà nominata una Commissione permanente.

PARIGI, 3. — La Commissione generale delle dogane approvò sulla proposta di Graux, i dazi proposti dal Governo sui tartufi freschi, secchi e in conserva; sugli olii fissi ed aromatizzati e sulle essenze, eccettuate le essenze di geranio e di rosa su cui stabilì un dazio da 200 a 300 franchi.

PARIGI, 3. — Si respinge un emendamento di monsignor Freppel che chiede che il riposo ebdomadario per le donne, per le ragazze o pei fanciulli sia fissato nel giorno di domenica.

Monsignor Freppel fa rilevare che i delegati al Congresso di Berlino si erano pronunziati pel riposo alla domenica.

Si approva l'articolo proposto dalla Commissione, mediante il quale viene lasciata ai padroni la cura di fissare il giorno di riposo ebdomadario, a seconda delle esigenze della rispettiva industria.

VIENNA, 3. — Gli operai calzolai in numero di 12,000 si sono posti in isciopero.

BERLINO, 3. — La Banca dell'Impero ha ridotto il tasso dello sconto al 3 1[2 0[0 e quello delle anticipazioni sui titoli al 4 e mezzo per cento.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 3 febbraio 1891.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0/0 1.a grida	1 genn. 91	—	—	93,95 97 1/2 94.	94,02 1/2	94,30 32 1/2 35		— —	
2.a »	—	—	—	94,05 07 1/2 10				— —	
detta 3 0/0 1.a grida	1 ottobr. 90	—	—		— —			— —	
2.a »									
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860/64	»	—	—		— —			60 —	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—		— —			98 50	
Prestito R. Blount 5 0/0	»	—	—	95 65.	95 65			94 —	
» Rothschild	1 dicem. 90	—	—		— —			99 60	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario									
Obbl. Municipio di Roma 5 0/0	1 genn. 91	500	500		— —			456 —	
» 4 0/0 1.a Emissione	1 ottobr. 90	500	500		— —			440 —	
» 4 0/0 2.a, 3.a, 4.a 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			430 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500		— —			470 —	
» » » Banca Nazionale 4 0/0	»	500	500		— —			479 —	
» » » » » 4 1/2 0/0	»	500	500		— —			493 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate									
Az. Ferr. Meridionali	1 luglio 90	500	500		— —			673 —	
» » Mediterranee stampigliate	1 genn. 91	500	500		— —			522 —	
» » » certif. provv.	»	500	250		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1a e 2a E.	1 ottobr. 90	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 genna. 90	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse									
Az. Banca Nazionale	1 genn 91	1000	750		— —			1690 —	
» » Romana	»	1000	1000		— —			1088 —	
» » Generale	»	500	250		— —	370 369		— —	
» » di Roma	»	500	250		— —			550 —	
» » Tiberina	1 genna. 89	200	200		— —			42 —	
» » Industriale e Commerciale.	1 ottobr. 90	500	500		— —	463 469 1/2 470		— —	
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			463 —	
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 genn 91	500	400		— —			452 —	
» » di Credito Meridionale	1 genna. 88	500	500		— —			75 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz sta.	1 ottobr. 90	500	500		— —			890 —	
» » Acqua Marcia	1 genn 91	500	500		— —	1090 1099		— —	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 genna. 90	500	500		— —			255 —	
» » Immobiliare	1 genn 91	500	500		— —	310 12 13 14 15 16 18	20 20 1/2)	— »	
» » dei Molini e Magaz. Generali.	1 luglio 90	250	250		— —			260 »	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genna. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 genna. 90	500	500		— —			260 —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	250	250		— —	119 118.		— —	
» » Fondiaria Italiana	1 genna. 89	150	150		— —			20 —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 aprile 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali Laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genna. 90	500	500		— —			378 »	
» » Metallurgica Italiana	»	500	500		— —			250 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	»	250	250		— —			235 —	
» » Cautchouc	»	200	200		— —			60 —	
Azioni Società Assicurazioni									
Az. Fondiarie Incendi	1 genna. 90	100	100		— —			70 —	
» Fondiarie Vita	»	250	125		— —			225 —	
Obbligazioni diverse									
Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89	1 genn. 91	500	500		— —			285 »	
» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro)	»	1000	1000		— —			— —	
» Soc. Immobiliare	1 ottobr. 90	500	500		— —			460 —	
» » » 4 0/0	»	250	250		— —			195 —	
» » Acqua Marcia	»	500	500		— —			478 —	
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		— —			— —	
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 genn. 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0	1 ottobr. 90	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler.Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II » »	1 genn. 91	300	300		— —			— —	
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
» » Ferr. Napoli-Ottajano (5 0/0 oro)	»	250	250		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0/0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a Quotazione Speciale									
Rendita Austriaca 4 0/0 (oro)	»	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottobr. 90	25	25		— —			— —	

OSSERVAZIONI:

Media dei corsi del consolidato italiano a contanti nelle varie borse del Regno.
3 febbraio 1891.

Consolidato 5 0/0 nominale . . . . . L. 94 347
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso . . . . . » 92 177
Consolidato 3 0/0 nominale . . . . . » 59 687
Consolidato 3 0/0 senza cedola, nominale » 58 395

V. TROCCHI Presidente.

Sc.	CAMBI		Prezzi medi	Prezzi fatti	Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	100 50
	Parigi	Cheques	»	»	101 30
3	Londra	90 giorni	»	»	25 34
	»	Cheques	»	»	»
	Vienna, Trieste.	90 giorni	»	»	»
	Germania	90 giorni	»	»	»
	»	Cheques	»	»	»

Risposta dei premi . . . . . } 26 Febbraio
Prezzi di compensazione . . . . }
Compensazione . . . . . 27 »
Liquidazione . . . . . 28 »

Sconto di Banca 6 0/0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: ADOLFO CAVACEPPI

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1891

Rendita 5 0/0	94 10
» 3 0/0	59 50
Obbl. Beni Eccles. 5 0/0	94 —
Prest. Rothschild 5 0/0	100 —
Obb. città di Roma 4 0/0	440 —
» Cred. Fondiario Santo Spirito	468 —
» Cred. Fondiario Banca Nazion.	480 —
» Cred. Fondiario Ban. Naz. 4 1/2 0/0	496 —
Az. Fer. Meridionali	678 —
» » Mediterranee	522 —
» » » certif.	512 —
» Banca Nazionale	1700 —
» » Romana	1090 —
» » Generale	375 —
Az. Banco di Roma	550 —
» Banca Tiberina	43 —
» » Ind. e Com.	465 —
» » » Certif.	460 —
» Soc. Cred. Mobil.	475 —
» » » Merid.	100 —
» » Gas stampigl.	800 —
» » Acqua Marcia st.	970 —
» » Condot. d'ac.	262 —
» » Gen. Illumin.	260 —
» » Immobiliare	348 —
» » Molini e Magaz. Gen.	220 —
» » Tramway Om.	120 —
» » Fond. Italiana	20 —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	378 —
» » Metallurgic. Italiana	268 —
» » della Piccola Borsa	235 —
» » Fondiar. Incendi	80 —
» » Fond. Vita	230 —
» » Caoutchouc	75 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0/0	465 —
» » » 4 0/0	195 —
» » Ferroviarie	225 —
» Fe. Napoli-Ottaiano	245 —

TUMINO RAFFAELE, *Gerente.* — Tipografia della Gazzetta Ufficiale.